

QCM n° 4

1 – La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un :

- A : AIRPROX
- B : NOTAM
- C : METAR
- D : SNOWTAM

2 – Le niveau de vol maximal pour un ULM sans réserves d'oxygène est le :

- A : FL 145
- B : FL 195
- C : FL 175
- D : FL 125

3 – Votre passager désire effectuer des photographies d'un plan d'eau en rase campagne, vous pouvez descendre jusqu'à une hauteur minimale de :

- A : 500 mètres
- B : 300 mètres
- C : 500 pieds
- D : 150 pieds

4 – La distance minimale à maintenir vis à vis de tout obstacle artificiel est :

- A : 50 m (170 pieds)
- B : 300 mètres (1000 pieds)
- C : 1000 mètres (3300 pieds)
- D : 150 m (500 pieds)

5 – En vol, un planeur converge sur votre gauche :

- A : vous avez la priorité car cet aéronef est sur votre gauche.
- B : cet aéronef a priorité car il est sur votre gauche.
- C : vous avez priorité car votre ULM est moto-propulsé.
- D : vous lui cédez le passage car il est prioritaire.

6 – Le VFR est nécessairement contrôlé dans les espaces de classe :

- A : E
- B : G
- C : D
- D : A

7 – Les conditions météorologiques de vol à vue sont :

- A : identiques dans tout l'espace aérien.
- B : identiques dans un espace aérien contrôlé et sous la surface « S ».
- C : différentes suivant l'équipement radioélectrique d'aide à la navigation qui se trouve à bord
- D : différentes au-dessus et en dessous de la surface « S » en espace aérien non contrôlé.

8 – En France métropolitaine la nuit aéronautique survient :

- A : 30 minutes après le coucher du soleil.
- B : 30 minutes avant le coucher du soleil.
- C : 15 minutes après le coucher du soleil
- D : 15 minutes avant le coucher du soleil.

9 – Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence :

- A : 123,45 MHz
- B : 123,050 Mhz
- C : 123,500 MHz
- D : 121,500 MHz

10 – Une piste est orientée au 298° magnétique. Son numéro est :

- A : 300
- B : 29
- C : 30
- D : 290

11 – Un organisme AFIS fournit :

- A : le service du contrôle uniquement
- B : les services d'information et d'alerte uniquement
- C : les services du contrôle, d'information et d'alerte.

D : le service d'alerte uniquement.

12 – Pour effectuer un vol d'entraînement seul à bord lorsque les terrain de départ et de destination sont différents, un élève pilote d'ULM doit emporter les documents suivants :

- 1) un exemplaire de l'attestation d'assurance.
- 2) une autorisation d'entraînement seul à bord écrite par l'instructeur.
- 3) la carte d'identification de l'ULM.
- 4) la licence de station d'aéronef, les références et approbation d'installation de l'équipement radioélectrique de bord si l'aéronef en est équipé.
- 5) le manuel utilisateur de l'ULM.

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 2, 3 et 4
- B : 2, 3, 4 et 5
- C : 1, 3 et 5
- D : 1, 2 et 4

13 – Le temps de vol est le temps total compté :

- A : à partir du moment où l'aéronef pénètre sur l'aire de décollage jusqu'au moment où il quitte l'aire d'atterrissage.
- B : à partir du moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage jusqu'au moment où il arrive à la verticale du terrain de destination.
- C : à partir du moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol.
- D : à partir du moment où l'aéronef quitte le sol au décollage jusqu'au moment où il touche le sol à l'atterrissage.

14 – Pour obtenir le brevet de pilote d'ULM il faut :

- 1 – être âgé de 15 ans révolus
 - 2 – être âgé de 17 ans révolus
 - 3 – avoir satisfait à un examen au sol et en vol par un instructeur habilité
 - 4 – avoir satisfait à un examen au sol et un contrôle en vol pour la classe concernée (Choisir la combinaison exacte).
- A : 2 et 3
 - B : 2 et 4
 - C : 1 et 4
 - D : 1 et 3

15 – A l'atterrissage la priorité revient à :

- A : un aéronef gouvernemental
- B : un aéronef militaire
- C : une évacuation sanitaire transportant une personne nécessitant une prise en charge immédiate.
- D : un aéronef en situation d'urgence.

16 – Sur un moteur à quatre temps, le « calage » de l'allumage est :

- A : le réglage du moment d'apparition de l'étincelle provoquant l'explosion.
- B : le réglage de l'ouverture de la soupape d'admission.
- C : le blocage de la bougie par un joint métallique évitant toute fuite lors de la compression du mélange air/essence.
- D : le réglage de la soupape d'échappement

17 – La vitesse de rotation d'une hélice à calage fixe :

- A : dépend de la puissance appliquée uniquement
- B : dépend de la vitesse de l'ULM uniquement
- C : est constante
- D : dépend de la puissance appliquée et de la vitesse de l'ULM

18 – Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro.

La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est :

- A : le QFE
- B : le QNH
- C : le QNE
- D : le calage standard

19 – Le variomètre est un instrument qui indique :

- A : la vitesse propre
- B : la vitesse sol
- C : les variations de la force du vent
- D : les vitesses verticales de montée ou de descente

20 – Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- A : géographique

- B : vrai
- C : grille
- D : magnétique

21 – A haute altitude si vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène :

- A : d'hypoglycémie
- B : d'hypoxie
- C : d'hyperventilation
- D : de désorientation spatiale

22 – Le transport d'oxygène dans le sang s'effectue grâce à un agent qui est :

- A : l'hémoglobine contenue dans les globules rouges
- B : le plasma
- C : les globules blancs ou leucocytes
- D : l'azote

23 – La consommation d'alcool avant le vol :

- A : peut diminuer les facultés du cerveau et augmenter la sensibilité des cellules au manque d'oxygène
- B : augmente les performances visuelles
- C : stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène
- D : atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.

24 – En associant à votre décision ou à votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

- A : vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- B : vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre, des erreurs en vous embrouillant
- C : vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation
- D : vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue

25 – L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de :

- A : 8,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft
- B : 6,5°C par 1000 m jusqu'à 11000 m
- C : 2°C par 1000 m jusqu'à 11000 m
- D : 6,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft

26 – Dans l'atmosphère réelle, il y a isothermie lorsque :

- A : la température décroît avec l'altitude
- B : la température reste constante sur une tranche d'altitude
- C : la température est de 0 C
- D : la température croît avec l'altitude

27 – La convection est un phénomène atmosphérique dû à :

- A : la présence de cumulus
- B : une inversion de température au niveau du sol
- C : l'échauffement de l'air par l'échauffement du sol au cours de la journée
- D : la présence d'une tranche d'atmosphère instable au niveau du sol

28 – La direction du vent est indiquée par l'angle entre le nord géographique et :

- A : la direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre
- B : la direction d'où vient le vent, compté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- C : la direction vers où souffle le vent, compté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- D : la direction vers où souffle le vent, compté dans le sens des aiguilles d'une montre

29 – En montagne du côté sous le vent, l'effet de fœhn se caractérise par :

- A : un air froid et sec
- B : un air doux et humide
- C : l'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température
- D : des précipitations et une diminution de la température

30- Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à :

- A : 500 m
- B : 3 km
- C : 1 km
- D : 2 km

31 – Lorsque vous rencontrez un gradient croissant de vent arrière au décollage :

- 1 – la vitesse air diminue

- 2 – la vitesse air augmente
- 3 – la pente de montée diminue
- 4 – la pente de montée augmente

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 2,4
- B : 2,3
- C : 1,3
- D : 1,4

32 – Au sol pour adopter le calage QNH, vous devez tourner la molette de réglage de votre altimètre jusqu'à ce que celui-ci indique :

- A : l'altitude 0 pied (0 ft) ou 0 mètre (0 m)
- B : 1013 hectopascals (hPa) dans la petite fenêtre
- C : la valeur locale de la pression atmosphérique dans la petite fenêtre
- D : l'altitude topographique du terrain

33 – En atmosphère type la température au niveau de la mer est :

- A : + 25°C
- B : 0°C
- C : + 20°C
- D : + 15°C

34 – Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle :

- A : 1 / 1 000 000
- B : 1 / 500 000
- C : 1 / 250 000
- D : 1 / 100 000

35 – La déclinaison magnétique est :

- A : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre
- B : l'augmentation annuelle du champ magnétique terrestre
- C : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai
- D : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique

36 – La dérive est nulle si la vitesse du vent n'est pas nulle et sa direction :

- A : parallèle au cap vrai et perpendiculaire à la route
- B : perpendiculaire à la route vraie
- C : parallèle à la route vraie
- D : perpendiculaire au cap vrai

37 – Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez :

- A : 6 litres
- B : 6 litres plus une réserve de sécurité
- C : 9 litres
- D : 9 litres plus une réserve de sécurité

38 – Pour maintenir la vitesse constante lors de la transition du palier à la descente, vous devez :

- A : diminuer la puissance du moteur
- B : augmenter la puissance du moteur
- C : maintenir constante la puissance du moteur
- D : pousser le manche secteur avant en maintenant la puissance moteur constante

39 – Participent à la prévention de la panne :

- 1 – l'entretien
 - 2 – la visite prévol
 - 3 – les actions vitales
 - 4 – le respect du manuel d'utilisation
- (Choisir la combinaison exacte la plus complète)
- A : 1, 2,3
 - B : 1, 3,4
 - C : 2, 3,4
 - D : 1, 2, 3,4

40 – Lorsqu'à assiette constante vous abordez une descente, l'incidence :

- A : ne change pas
- B : augmente puis diminue
- C : diminue
- D : augmente

CORRECTIONS

1B	2D	3C	4D	5D	6C	7D	8A	9C	10C
11B	12A	13C	14C	15D	16A	17D	18A	19D	20D
21B	22A	23A	24A	25B	26B	27C	28A	29C	30C
31C	32D	33D	24A	35C	36C	37D	38A	39D	40C