

# QCM n° 6

- 1 – Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :**
- A : Vous signalez votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternés à gauche puis à droite.
  - B : Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant les consignes particulières publiées si elles existent.
  - C : Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.
  - D : Vous devez signaler aux organismes de la circulation aérienne votre panne radio en battant des ailes.
- 2 – Afin d'intégrer le circuit d'un aérodrome doté d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous :**
- A : effectuez un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis vous rejoignez la branche vent arrière.
  - B : vous reportez verticale terrain à une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis vous rejoignez le début de la branche vent arrière.
  - C : vous reportez directement en finale.
  - D : vous reportez directement en étape de base.
- 3 – La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un :**
- A : NOTAM
  - B : METAR
  - C : SNOWTAM
  - D : AIRPROX
- 4 – Vous êtes en navigation il est 19 h 12. Le coucher du soleil est intervenu à 19 h 02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol. Puisque le coucher du soleil est passé depuis 10 minutes :**
- A : vous devez absolument déposer par radio un plan de vol « VFR de nuit », qui doit habituellement être déposé 30 minutes avant le coucher du soleil.
  - B : vous devez avoir rejoint votre destination avant 19 h 32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM.
  - C : vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM.
  - D : vous devez avoir déposé à la radio un plan de vol « VFR de nuit ULM » avant 19 h 17 pour poursuivre votre vol en VFR de nuit.
- 5 – Votre passager désire effectuer des photographies d'un plan d'eau. Vous apercevez aux abords de celui-ci une personne. Vous pouvez descendre jusqu'à une hauteur minimale de :**
- A : 300 mètres
  - B : 500 pieds
  - C : 150 pieds
  - D : 500 mètres
- 6 – La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100000 personnes est fixée à :**
- A : 5000 pieds
  - B : 1500 pieds
  - C : 1000 mètres
  - D : 1000 pieds
- 7 – Un planeur arrive de votre gauche au même niveau que vous en croisant votre route sous un angle de 90° :**
- A : vous avez priorité car les ULM sont prioritaires par rapport aux planeurs.
  - B : il a priorité car c'est un aéronef prioritaire par rapport aux ULM.
  - C : vous avez priorité car vous êtes sur sa droite.
  - D : il a priorité car il est sur votre gauche.
- 8 – Dans un espace aérien de classe D, vous bénéficiez :**
- 1 – du service de contrôle
  - 2 – du service d'information de vol
  - 3 – du service d'alerte
- La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :**
- A : 3
  - B : 1 et 3
  - C : 1, 2, et 3
  - D : 2 et 3
- 9 – Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au :**
- A : nord géographique
  - B : nord magnétique
  - C : nord vrai
  - D : nord compas
- 10 – Dans le circuit d'un aérodrome contrôlé, l'évitement des aéronefs incombe :**

- 1 – au commandant de bord
- 2 – au contrôleur d'aérodrome
- 3 – à l'agent AFIS

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 3
- B : 1
- C : 2 et 3
- D : 2

11 – Pour s'entraîner seul à bord, un élève pilote d'ULM doit détenir les documents suivants :

- 1 – un carnet de vol
- 2 – un certificat médical d'aptitude
- 3 – une attestation de début de formation
- 4 – une autorisation écrite au vol seul à bord

Choisir la combinaison exacte :

- A : 3, 4
- B : 1, 3, 4
- C : 2, 3, 4
- D : 1, 2, 3, 4

12 – En ce qui concerne le rodage des moteurs d'ULM :

- A : les moteurs actuels ne nécessitent plus de précautions particulières
- B : vous ne devez pas dépasser 75% du régime maximal pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- C : vous ne devez jamais utiliser d'huile minérale pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- D : vous devez vous référer scrupuleusement aux consignes du constructeur propres à chaque moteur.

13 – Dans un moteur monocylindre à quatre temps, il se produit une explosion :

- A : tous les trois tours moteur.
- B : tous les deux tours moteur.
- C : tous les quatre tours moteur.
- D : à chaque tour moteur.

14 – Le calage de l'allumage consiste à :

- A : régler le nombre de tours moteur nécessaires au démarrage du moteur.
- B : immobiliser la ou les bougies d'allumage à l'aide de rondelles éventail.
- C : immobiliser l'axe de rotation de la bobine d'allumage, afin de la régler.
- D : régler le moment du déclenchement de l'étincelle dans le cycle de fonctionnement du moteur.

15 – L'angle de calage de l'hélice est l'angle :

- A : entre la corde de référence de la pale et le plan de rotation.
- B : entre la corde de référence de la pale et le vent relatif.
- C : entre les cordes de référence des pales opposées.
- D : entre la force de traction et la force de traînée.

16 – Lorsque le mélange air essence est trop pauvre :

- A : aucune conséquence importante n'est à craindre.
- B : il y a risque de surchauffe du moteur.
- C : la température de la culasse est trop basse, entraînant une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
- D : la consommation de carburant augmente.

17 – L'anémomètre indique :

- A : la vitesse indiquée de l'ULM.
- B : la vitesse propre de l'ULM.
- C : la vitesse sol de l'ULM.
- D : la vitesse verticale de l'ULM.

18 – Sur un terrain d'altitude 560 ft vous connaissez le QNH : 1020 hPa

le QFE que vous calculez est de :

- A : 980 hPa
- B : 1000 hPa
- C : 1010 hPa
- D : 1040 hPa

19 – Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- A : magnétique
- B : géographique
- C : vrai
- D : grille

20 – Le phénomène physiologique du à une insuffisance en oxygène est :

- A : l'hypoxie
- B : l'hypoglycémie
- C : l'hyperventilation
- D : l'hypothermie

**21 – Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par :**

- A : un facteur de charge positif élevé.
- B : un facteur de charge négatif élevé.
- C : une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles.
- D : une diminution de la pression partielle en oxygène.

**22 – Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress :**

- A : n'a aucune influence sur nos capacités de réaction.
- B : peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- C : augmente nos capacités de réaction.
- D : bloque nos capacités de réaction.

**23 – La consommation d'alcool avant le vol :**

- A : atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.
- B : peut diminuer les capacités du cerveau et augmenter la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.
- C : augmente les performances visuelles.
- D : stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.

**24 – Les valeurs moyennes de décroissance de la température et de la pression atmosphérique en fonction de l'altitude dans l'atmosphère type sont respectivement :**

- A : 6,5°C par 1000 ft et 1 hPa pour 8,5 ft quelle que soit l'altitude (du niveau de la mer à 11000 m)
- B : 2°C par 1000 ft et 1 hPa pour 28 ft au niveau de la mer.
- C : 2°C par 1000 ft et 1 hPa pour 28 ft quelle que soit l'altitude (du niveau de la mer à 11000 m)
- D : 6,5°C par 1000 ft et 1 hPa pour 8,5 ft au niveau de la mer.

**25 – Le vent d'Autan est un vent de :**

- A : nord, violent et turbulent qui souffle dans la vallée du Rhône.
- B : nord, violent et turbulent qui souffle dans les Ardennes.
- C : sud-est, violent et turbulent qui s'établit entre le Massif Central et les Pyrénées.
- D : nord-ouest, violent et turbulent qui s'établit entre le Massif Central et les Pyrénées.

**26 – Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est :**

- A : le stratus
- B : le nimbostratus
- C : le cumulus
- D : le cumulonimbus

**27 – Lorsque de la brume est signalée par les services météorologiques, vous considérez que la visibilité est :**

- A : comprise entre 1 km et 5 km.
- B : inférieure à 1 km.
- C : d'environ 10 km.
- D : peu affectée par ce phénomène.

**28 – Sur les régions continentales, les orages convectifs sont plus nombreux et plus violents :**

- A : à midi
- B : en fin d'après-midi
- C : le matin
- D : en fin de nuit

**29 – Lorsqu'une crête montagneuse est sensiblement perpendiculaire à la direction du vent :**

- A : elle engendre une zone ascendante et turbulente sous le vent de la montagne.
- B : elle engendre une zone descendante et turbulente au vent de la montagne.
- C : elle engendre une zone descendante et calme au vent de la montagne.
- D : elle engendre une zone descendante et turbulente sous le vent de la montagne.

**30 – Le calage 1013 hPa :**

- A : est utilisé pour voler en niveau de vol lorsque vous évoluez au-dessus de la surface S.
- B : est utilisé pour connaître sa hauteur dans le circuit d'aérodrome.
- C : est utilisé pour connaître son altitude par rapport au niveau de la mer.
- D : n'est pas utilisée pour les ULM.

**31 – Le METAR est un message émis par les services :**

- A : météorologiques et concerne la prévision du temps.

- B : météorologiques pour signaler un phénomène dangereux.
- C : de la circulation aérienne pour signaler un phénomène dangereux.
- D : météorologiques et concerne l'observation du temps.

**32 – Lors de la préparation de votre navigation vous relevez deux points distants de 6 centimètres sur une carte au 1/250000. Vous estimez que votre vitesse sol sera de 90 kilomètres par heure, il vous faudra pour parcourir cette distance :**

- A : 10 minutes
- B : 1 minute
- C : 5 minutes
- D : 15 minutes.

**33 – Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle :**

- A : 1/1 000 000
- B : 1/500 000
- C : 1/250 000
- D : 1/100 000

**34 – La déclinaison magnétique est :**

- A : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- B : l'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- C : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- D : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique.

**35 – Vous mesurez sur votre carte une route vraie de 230°. La déclinaison magnétique est de 6°W. Le vent de 300° vous impose une dérive de 10°. Le cap magnétique à adopter est de :**

- A : 226°
- B : 234°
- C : 240°
- D : 246°

**36 – Pour une navigation entre deux points A et B distants de 80 km, vous disposez des éléments suivant : vent effectif de face : 10 kt - vitesse propre : 80 km/h**

**consommation horaire : 9 l/h - la quantité de carburant consommée entre A et B est proche de :**

- A : 14 l
- B : 10 l
- C : 8 l
- D : 12 l

**37 – Au sens de la réglementation, une « activité particulière » désigne :**

- A : une activité soumise au dépôt auprès des autorités d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- B : l'instruction en vol.
- C : le transport d'un passager.
- D : le survol de l'eau.

**38 – La quantité minimale de carburant qui doit se trouver à bord de votre ULM pour entreprendre un vol local doit être de :**

- A : 45 minutes
- B : 30 minutes
- C : 15 minutes
- D : 20 minutes

**39 – La visite prévol de l'appareil :**

- A : est effectuée par le pilote qui va voler sur l'ULM.
- B : n'est effectuée qu'au premier vol par l'instructeur.
- C : n'est effectuée que si l'appareil a subi un choc important.
- D : doit uniquement être faite par le responsable pédagogique.

**40 – Participent à la prévention de la panne :**

1. l'entretien
  2. la visite prévol
  3. les actions vitales
  4. le respect du manuel d'utilisation
- (Choisir la combinaison exacte la plus complète).**

- A : 1, 2, 3
- B : 1, 3, 4
- C : 2, 3, 4
- D : 1, 2, 3, 4

CORRECTIONS

<b>1B</b>	<b>2B</b>	<b>3A</b>	<b>4B</b>	<b>5B</b>	<b>6A</b>	<b>7B</b>	<b>8C</b>	<b>9B</b>	<b>10B</b>
<b>11A</b>	<b>12D</b>	<b>13B</b>	<b>14D</b>	<b>15A</b>	<b>16B</b>	<b>17A</b>	<b>18B</b>	<b>19A</b>	<b>20A</b>
<b>21C</b>	<b>22B</b>	<b>23B</b>	<b>24B</b>	<b>25C</b>	<b>26C</b>	<b>27A</b>	<b>28B</b>	<b>29D</b>	<b>30A</b>
<b>31D</b>	<b>32A</b>	<b>33A</b>	<b>34C</b>	<b>35D</b>	<b>36D</b>	<b>37A</b>	<b>38B</b>	<b>39A</b>	<b>40D</b>